

СОВЕТСКО-КИТАЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ В ЗАБАЙКАЛЬЕ В 1950-е ГОДЫ

В представленной статье автор рассматривает особенности реализации советско-китайской «дружбы» на территории одного из приграничных с Китайской Народной Республикой региона – Забайкалья – в 1950-е гг. Автором проведен анализ социально-экономического положения забайкальского региона, определена роль партийных органов, культурных, транспортных ведомств Забайкалья в процессе улучшения советско-китайских отношений в рассматриваемый период.

Ключевые слова: советско-китайские отношения, приграничный регион, Общество советско-китайской дружбы, народно-хозяйственный комплекс, обмен делегациями, система взаимопомощи, передача профессионального опыта.

На фоне глобальных изменений, происходивших в мире на протяжении всего XX в., особое место в формировании геополитических и геостратегических позиций стран в мировом сообществе занимала система взаимодействия Советского Союза и Китайской Народной Республики. В настоящее время наблюдается возрастание общественно-политического интереса к истории приграничных с китайской стороной советских регионов. В 1950-е гг. соседние территории СССР и КНР были связаны общими идеями и традициями советско-китайских межгосударственных отношений. Советское и китайское население приграничных регионов старалось поддерживать контакты в различных сферах в периоды развития дружественных советско-китайских отношений.

Одним из приграничных с китайской стороной российских регионов является Забайкалье. Изучение истории забайкальского региона позволяет выявить специфику развития приграничных с КНР российских территорий. Особое значение при этом отводится исследованию процесса влияния межгосударственных советско-китайских отношений на развитие приграничных регионов как Советского Союза, так и КНР. Целью данной статьи является детальное рассмотрение особенностей советско-китайских отношений в 1950-е гг. на территории Забайкалья. Анализируя степень изученности проблемы, необходимо отметить, что в основном в отечественной историографии представлены работы историков, характеризующие процесс межгосударственного взаимодействия СССР и КНР. Советский период историографии (1950–1980-е гг.)

представлен исследованиями О. Б. Борисова, М. П. Исаева, М. С. Капицы, Б. Т. Колоскова, А. П. Кузнецова, О. Б. Рахманина, Б. Н. Славинского, М. И. Сладковского, М. Л. Титаренко, С. Л. Тихвинского, Л. В. Филатова и др. Современный период отечественной историографии (1990-е гг. XX в. – начало XXI в.) характеризуется переосмыслением всей системы советско-китайских отношений. Новые подходы нашли отражение в работах Е. П. Бажанова, А. И. Волоховой, Ю. М. Галеновича, Ю. Г. Гельбраса, М. С. Капицы, В. П. Ощепкова, М. А. Потапова. Обратная сторона в историографическом обзоре наблюдается при изучении реализации советско-китайской «дружбы» на уровне забайкальского региона. К сожалению, в советский период времени не появлялось специальных исследований, посвященных данной проблеме. Вышедшая в 1999 г. работа историков Н. В. Гордеева, В. И. Бугреева, Н. Н. Ждановой явилась первым исследованием, в котором определяется роль забайкальского региона в развитии советско-китайских отношений в 1940–1990-е гг.¹ Но в данной работе значительное внимание уделено изучению межгосударственных советско-китайских отношений, а процесс влияния этих отношений на развитие забайкальского региона в 1950-е гг. представлен на основе немногочисленных архивных данных. Отсутствие специальных исследований, посвященных реализации советско-китайской «дружбы» на уровне забайкальского региона в 1950-е гг., стало основанием обращения к данной теме. Ее изучение обеспечено обширным архивным материалом.

В послевоенные годы в экономическом отношении Забайкалье развивалось медленными темпами. Хотя Забайкальский регион не входил в театр военных действий, но Великая Отечественная война, как известно, нанесла огромный ущерб народному хозяйству. Значительное сокращение трудовых ресурсов, снижение капитальных вложений в промышленность, крупные перебои в снабжении сырьем и материалами отрицательно сказались на экономическом развитии Забайкалья. Экономика Сибири и Дальнего Востока, в отличие от Забайкалья, развивалась более интенсивно. Этому немало способствовала эвакуация ряда предприятий западных районов СССР на эти территории, временно оккупированных фашистской Германией, а также рост собственной топливной промышленности². В 1950-е гг. показатели экономического роста в Забайкалье наблюдались в угольной промышленности, машиностроении и металлообработке, швейной, кожевенно-обувной и пищевой промышленности³.

Населению Забайкалья пришлось приложить немало усилий, чтобы восстановить экономику региона после войны. Промышленность забайкальского региона развивалась на основе собственных ресурсов по линии строительства новых и расширения действующих предприятий. В результате изменялась структура промышленного производства. Возрос удельный вес угледобывающей, легкой и пищевой промышленности⁴. В 1950-е гг. набирала более высокие темпы роста горнорудная и лесная промышленности, удельный вес этих отраслей несколько повысился. В строй вступили Дарасунский, Кенонский, Тарбагатайский ремонтно-механические заводы, рудник Тасеево на комбинате «Балейзолото», шахта «Восточная» и ряд других объектов⁵.

Особенное внимание в 1950-е гг. уделялось развитию лесной, золотодобывающей, цветной, пищевой промышленности забайкальского региона, то есть тех отраслей, в продукции которых были особенно велики потребности страны. В Забайкалье открывались новые леспромхозы и предприятия по переработке древесины. В 1950-е гг. забайкальский регион являлся одним из редких поставщиков многих редких металлов и минералов – молибдена, шпата, вольфрама, олова⁶.

Несмотря на серьезные трудности, связанные с отсутствием резервных мощностей,

неравномерным размещением электростанций, дефицитом квалифицированных кадров, в 1950-е гг. дальнейшее развитие получила топливно-энергетическая база Забайкалья. Реконструировались ранее сооруженные электростанции, возводились новые – малой и средней мощности для обслуживания нужд отдельных предприятий. К 1958 г. насчитывалась тысяча сорок восемь электростанций общей мощностью 205,9 тыс. кВт. Создание крупного электроэнергетического хозяйства, электрификация ведущих отраслей экономики существенно изменяли производство, ускоряли осуществление технических и социально-экономических преобразований в Забайкалье. Физический труд людей заменялся машинами, возрастала степень автоматизации производственных процессов. Однако электроэнергетика еще не отвечала потребностям народного хозяйства региона. По сравнению с общесоюзными показателями производство электроэнергии на душу населения в Забайкалье отставало почти в два раза⁷.

В 1950-е гг. была поставлена задача коренного преобразования овцеводства и превращения забайкальского региона в важную базу производства тонкой и полутонкой шерсти на востоке страны. Забайкалье также являлась активным участником освоения целины. По величине прироста пахотных земель за 1955–1965 гг. Читинская область не имела себе равных. Несмотря на то, что Забайкалье всегда было не зерновым, а животноводческим районом, забайкальскому региону удалось значительно расширить посевные площади под зерновые культуры. В результате этого выросли валовые сборы и продажа хлеба государству⁸.

Но, несмотря на успехи в развитии различных отраслей промышленности, забайкальский регион по темпам индустриального роста заметно отставал как от среднесоюзных, так и среднесибирских показателей. Материально-техническая база оставалась слабой. За период 1956–1960 гг. темп развития забайкальской промышленности несколько замедлился, и этот процесс объяснялся рядом причин. Прежде всего, отдаленность от центральных регионов, трудности в материально-техническом обеспечении и недостаточность трудовых ресурсов. Забайкальский регион не получал достаточно целевых капиталовложений для освоения природных ресурсов.

Особенности развития Забайкалья в 1950-е гг. определяются не только темпами

экономического роста данного региона, но и приграничным с КНР положением. Процесс улучшения советско-китайских отношений в 1950-е гг. оказывал значительное влияние на развитие практически всех советских пограничных регионов, в том числе и Забайкалья. Советское руководство совместно с правительством КНР в 1950-е гг. определяло дальнейшие перспективы отношений, устанавливая рамки приграничного сотрудничества⁹. Совпадение взглядов советского и китайского правительств по политическим и идеологическим вопросам позволяло забайкальскому региону увеличивать темпы партийного, экономического, торгового, научно-технического, культурного сотрудничества с китайской стороной¹⁰. Забайкальские организации, принимавшие участие в поддержании связей с китайскими представителями, разрабатывали и применяли на практике различные формы взаимодействия.

В 1950-е гг. руководство забайкальского региона было обязано согласовывать с советским правительством правила установления контактов с провинциями КНР. Это позволяло сохранять партийный контроль над процессом поддержания приграничными советскими территориями отношений с китайскими провинциями, оказывать регулирующее воздействие на отдельные направления сотрудничества. При этом забайкальский регион проявлял относительную самостоятельность в принятии решений, касающихся расширения сотрудничества, введения новых форм поддержания связей с китайской стороной.

Изучение влияния советско-китайских отношений на развитие забайкальского региона, показывает, что в 1950-е гг. общие региональные проблемы экономического, научно-технического, природно-климатического характера забайкальские и китайские организации решали совместно. Различные забайкальские организации активно устанавливали дружеские отношения с подобными по характеру деятельности китайскими организациями приграничных провинций (Автономный район Внутренняя Монголия (АРВМ), Хэйлуцзян, Ляонин) через систему взаимопомощи, передачу профессионального опыта.

Многие предприятия Забайкалья в 1950-е гг. предоставляли КНР необходимую технику и оборудование для становления китайской промышленности. Особенно актив-

ное участие в развитии советско-китайских отношений принимала Забайкальская железная дорога, поддерживающая взаимодействие с Хайларской, Цицикарской железными дорогами КНР. Данное направление сотрудничества находило поддержку со стороны советского правительства. Поэтому те предприятия, которые оказывали помощь в предоставлении различной техники КНР, становились также и ведущими организациями, на базе которых в дальнейшем расширялось сотрудничество не только по экономическому и научно-техническому направлению, но и по идеологическому, культурному. Это отвечало интересам общего сотрудничества Советского Союза и КНР. Следовательно, в системе советско-китайских отношений роль крупных производственных организаций таких приграничных территорий, как Забайкалье, была значительной.

В 1950-е гг. широкий масштаб и разносторонний характер приобрели дружественные встречи трудовых коллективов забайкальского региона и отдельных районов КНР. Первыми коллективами, установившими отношения, были коллективы двух пограничных железнодорожных станций – Отпор (Забайкальск) и Маньчжурия. Сотрудничество коллективов железнодорожников осуществлялось по различным направлениям – в принятии решений по обработке поездов, перевозке грузов, совместном выполнении мероприятий по улучшению функционирования железнодорожных станций. Особое внимание уделялось при этом обучению и подготовке кадров китайских специалистов, организации изучения ими передового опыта работы железных дорог СССР.

Коллективы железнодорожников приграничных станций поддерживали многосторонне сотрудничество друг с другом, играя основную роль в обеспечении бесперебойной торговли между двумя государствами СССР и КНР¹¹. Управление Забайкальской железной дороги очень строго следило за организацией грузоперевозок по Читинской области. Создавались совместные советско-китайские смешанные комиссии по организации и обеспечению международных перевозок. Особо важная роль отводилась «восточным воротам СССР», приграничной с Китаем станцией Отпор (Забайкальск). Именно от работы рядовых железнодорожников, от их отношения к китайским коллегам, от понимания и тер-

пения зависело успешное сотрудничество советского региона Забайкалья и различных провинций КНР в сфере железнодорожного транспорта.

Традиционным в сотрудничестве китайских и советских железнодорожников являлось проведение школ передового опыта¹². Обмен опытом работы проводился между специалистами локомотивного и вагонного хозяйств, служб пути зданий и сооружений, сигнализации и связи, грузовой службы движения и пассажирской работы. В рамках проведения школ передового опыта специалисты обменивались методами трудовой деятельности, достижениями в организации работы.

Большое значение в развитии забайкальского региона играло советско-китайское научно-техническое сотрудничество. Широкий обмен в области промышленности, сельском хозяйстве между забайкальским регионом и соседними провинциями КНР в 1950-е гг. оказывал влияние на развитие науки и техники, внедрение в производство новейшего оборудования и передовых технологий в Забайкалье. Обмен технической информацией, итогами в развитии рационализаторства, личные контакты – все это способствовало достижению новых успехов в работе советских и китайских граждан.

Активную работу по поддержанию научно-технического советско-китайского сотрудничества проводили трудовые коллективы фабрик и заводов Забайкалья. Связи устанавливались по различным направлениям, включая область промышленности, здравоохранения, образования. В поддержании сотрудничества в научно-технической сфере огромное влияние оказывала работа объединенного Советско-Китайского ученого совета Амурской и Хейлуцзянской комплексной экспедиции Академии наук СССР и КНР¹³. Постоянным представителем Читинской области в этой организации являлся секретарь Читинского обкома КПСС П. Н. Суворов и председатель областной плановой комиссии Е. Е. Поникарновский¹⁴. Деятельность данного органа оказывала позитивное воздействие на расширение сотрудничества приграничных регионов СССР и КНР¹⁵.

Хозяйственные организации Забайкалья, устанавливая отношения с китайскими предприятиями, все свои действия согласовывали с центральными и местными государственными органами Советского Союза. Это при-

водило к снижению темпов сотрудничества, что негативно сказывалось на развитии забайкальского региона. К середине 1950-х гг. появилась необходимость изменить положение. На межгосударственном уровне эту проблему решили в результате открытия новой организации – Общества советско-китайской дружбы (ОСКД)¹⁶, специализирующейся на развитии и углублении сотрудничества с КНР. Эффективная деятельность данного органа подтвердила необходимость образования отделений Общества дружбы в приграничных с КНР советских районах.

В 1958 г. на территории Забайкалья было образовано Читинское отделение ОСКД. Создание данной организации позволило советскому правительству через центральное управление ОСКД четко определять задачи забайкальского региона в установлении дружественных отношений с КНР, регулировать процесс обмена делегациями, проведения различного рода совместных с отделениями Общества китайско-советской дружбы (ОКСД) мероприятий, подготовки советских граждан к посещению КНР¹⁷. Более двадцати коллективов промышленных, сельскохозяйственных предприятий, учебных заведений и учреждений культуры Забайкалья стали учредителями и членами отделения ОСКД на правах первичных организаций. Это, прежде всего, управление Забайкальской железной дороги, Петровск-Забайкальский металлургический завод, Читинский машиностроительный завод, шахты «Восточная», Читинский государственный медицинский институт, овчинно-меховая фабрика, Дарасунский завод горного оборудования, Читинское геологическое управление, Читинское музыкальное училище, Областной драматический театр, средняя школа № 4 г. Читы, колхоз «Дружба» Быркинского района и другие коллективы¹⁸.

В процессе встреч представители делегаций на официальном уровне решали различные вопросы, касающиеся всестороннего сотрудничества приграничных районов. По случаю приезда зарубежных гостей на каждой железнодорожной станции проходили праздничные встречи. Проводились митинги дружбы. В 1950-е гг. Забайкалье посещали различные представители партийных органов КНР. В рамках этих встреч обсуждались вопросы торгово-экономического, научно-технического характера. Это объяснялось, прежде всего, тем, что участники перегово-

ров имели право принимать решения, подписывать документы значимые для развития как забайкальского региона, так и провинций КНР. За подготовку этих встреч ответственность несли руководители отделов пропаганды и агитации Читинского областного исполнительного комитета ЦК КПСС, а также председатель Читинского отделения ОСКД Ю. Д. Рожков. Архивные данные свидетельствуют, что граждане КНР могли посещать только определенные забайкальские предприятия и учреждения. Среди них отмечались: шахта «Восточная», Областная больница имени В. И. Ленина, детская городская больница № 2, Читинский детский дом № 1 на Молоковке, Читинская средняя школа № 4, Читинский педагогический институт, Атамановский плодово-ягодный питомник¹⁹. Руководители данных объектов занимались организацией наведения и поддержания должного порядка и высокой культуры в оборудовании и в оформлении. В короткие сроки были приведены в образцовый порядок территории, подъездные пути к каждому объекту. На каждом предприятии и учреждении определялись ответственные лица для сопровождения китайских делегаций¹⁹. Вся ответственность за организацию экскурсий и за то, чтобы у китайских граждан во время посещения объектов складывалось правильное представление об условиях жизни и работы советского народа, возлагались на Читинский горком КПСС, горисполком, отдел пропаганды и агитации обкома КПСС, Читинское отделение ОСКД²⁰. В обязательном порядке приводились в порядок вокзалы забайкальского региона, привокзальные площади, рестораны «Забайкалец» в г. Чите.

В процессе поддержания и улучшения дружественных советско-китайских отношений принимали активное участие различные учреждения культуры забайкальского региона. Архивные данные свидетельствуют о том, что в 1950-е гг. на территории Забайкалья проходили совместные культурные мероприятия с представителями КНР²¹. Под руководством отдела пропаганды и агитации Читинского обкома КПСС ежегодно планировалось проведение разнообразных программ в рамках культурного советско-китайского сотрудничества. Анализ мероприятий в этой области показывает, что Забайкалье, поддерживая отношения с КНР, руководствовалось основной целью сохранения и развития советско-

китайской дружбы. Партийные документы свидетельствуют о том, что все вопросы, связанные с культурным сотрудничеством Забайкалья с КНР, находились под контролем отдела пропаганды и агитации при Читинском обкоме КПСС. В текущих отчетах о развитии культурных связей Читинской области с КНР указывалось, что установление тесных культурных связей осуществлялось по линии партийных, профсоюзных, комсомольских и отдельных ведомственных организаций²². Огромную роль в поддержании культурных отношений с КНР играло Читинское отделение ОСКД. В рамках работы общества ежегодно проводились читательские конференции совместно с китайскими литераторами, различные мероприятия по случаю празднования знаменательных дат в истории двух государств и в истории советско-китайского сотрудничества. Именно правление Читинского отделения ОСКД устанавливало контакты с величайшими культурными деятелями Китая. В 1950-е гг. Читинское книжное издательство выпускало массовым тиражом книги Юань Дзиня, Хуа Шаня, Чжан Тянь-и, Шэнь Цзи-Цзи и других китайских писателей. Их произведения были популярны в Забайкалье.

Значительная роль в улучшении и расширении советско-китайских отношений отводилась представителям молодежных организаций Забайкалья, которые сразу же после подписания в 1950 г. Договора о дружбе, союзе и взаимопомощи между Советским Союзом и КНР²³, стали устанавливать контакты с пионерскими и комсомольскими организациями КНР. В короткие сроки эти связи приобрели широкий и разносторонний характер. Анализ документов Государственного архива Забайкальского края показывает, что сотрудничество между молодежными организациями Китая и Забайкалья устанавливалось по линии обмена делегациями. Поводом для совместных мероприятий служили знаменательные даты из истории двух стран, областные слеты, Всемирные фестивали, на которых ребята обменивались адресами, между ними устанавливалась переписка.

Активная деятельность Читинского отделения ОСКД способствовала развитию традиции постоянного обмена делегациями представителей советских и китайских общественных организаций, совместного с китайской стороной празднования знаменательных дат в истории СССР и КНР. Кроме того, за-

байкальский регион содействовал организации здравоохранения в приграничных с советской стороной районах КНР, предоставляя приграничным провинциям необходимые медикаменты, направляя в медицинские учреждения специалистов в области педиатрии, хирургии.

Таким образом, по всем направлениям сотрудничества, которые были определены руководством СССР и КНР, в Забайкалье в 1950-е гг. было организовано активное взаимодействие с китайской стороной. Тем самым забайкальский регион обеспечивал себе одно из ведущих мест в системе советско-китайских отношений. Позитивные результаты в развитии связей региона с китайскими провинциями в 1950-е гг. позволяли советскому руководству повышать общий уровень системы советско-китайских отношений. Ведь именно от активности каждого из советских приграничных регионов в расширении дружеских связей с КНР зависела стабильность развития системы межгосударственных отношений. Развитие многосторонних связей с КНР обеспечивало для Советского Союза расширение социалистических сил на мировой арене. В свою очередь КНР, сотрудничая с Советским Союзом, имела возможность улучшать экономическое положение своей страны и утвердиться в мировом сообществе.

Примечания

¹ См.: Гордеев, Н. В. Советско-китайские и российско-китайские отношения в 40–90-е гг. XX века / Н. В. Гордеев, В. И. Бугреев, Н. Н. Жданова. Чита : Экспресс-изд-во, 1999. 181 с.

² См.: Недешев, А. А. Забайкалье : экономика, ресурсы, достижения, проблемы. Иркутск, 1981. 220 с.

³ См.: Богатов, В. В. Читинская область : факторы социально-экономического развития. Чита : Экспресс-изд-во, 1998. С. 47–56.

⁴ См.: Гордеев, Н. В. Советско-китайские и российско-китайские отношения... С. 133–148.

⁵ См.: Государственный архив Забайкальского края. Ф. 3. Оп. 6. Д. 82. Л. 9–19.

⁶ См.: Промышленность РСФСР : стат. сб. М., 1961. С. 94.

⁷ См.: Недешев, А. А. Областной экономический район : (Исследование функции, структуры и процессов развития на примере Читинской области). Новосибирск, 1975. С. 76–89.

⁸ См.: Экономический статус Читинской области : переосмысливая заново. Т. 1. Чита, 1998.

⁹ См.: Цянь, Цзюнь-жуй. Все силы на развитие и укрепление китайско-советской дружбы // Нар. Китай. 1956. № 3. С. 22–26.

¹⁰ См.: Ши, Чжэ. Великая, вечная и нерушимая дружба // Нар. Китай. 1955. № 4. С. 3–7.

¹¹ См.: Е, Цзи-чжуан. За развитие нормальной международной торговли // Нар. Китай. 1955. № 20. С. 5–9.

¹² См.: Мордвинов, Г. И. Страницы истории сотрудничества железнодорожников СССР и КНР // Проблемы Дал. Востока. 1986. № 2. С. 177–184.

¹³ См.: Янь, Цзи-цы. Советские ученые в Китае // Нар. Китай. 1955. № 21. С. 34–40.

¹⁴ См.: Государственный Архив Забайкальского Края. Ф. 3. Оп. 7. Д. 2533. Л. 27–29.

¹⁵ См.: Филатов, Л. В. Стоимостная оценка советско-китайского научно-технического сотрудничества (1949–1966) // Проблемы Дал. Востока. 1980. № 1. С. 112–118.

¹⁶ См.: Галенович, Ю. М. Россия и Китай в XX веке : граница. М. : Муравей 2001. С. 76–110.

¹⁷ См.: Государственный архив Забайкальского края. Ф. П-3. Оп. 7. Д. 243. Л. 1–8.

¹⁸ Там же. Ф. 3. Оп. 7. Д. 182. Л. 37–49.

¹⁹ Там же. Ф. 3. Оп. 4. Д. 2686. Л. 68–70.

²⁰ Там же. Ф. П-3. Оп. 7. Д. 700. Л. 2.

²¹ Там же. Д. 243. Л. 32–41.

²² Там же. Д. 239. Л. 20–21.

²³ См.: Чжу, Юй-лян. Коротко об экономическом и культурном сотрудничестве между КНР и СССР // Нар. Китай. 1957. № 10. С. 19.