

С. Б. Макеева

Иркутский государственный лингвистический
университет, г. Иркутск, Россия

Summary. In presented article the author considers the basic perspective projects of development of tourism in the Chinese People's Republic. The author carries out the development analysis in the Chinese People's Republic such kinds of tourism, as rural, red and ecological. In article the information on plans of improvement of a social and transport infrastructure of sphere of tourism in the Chinese People's Republic is resulted.

Key words: tourist area; tourist projects and plans; red, rural and ecological tourism; tourism infrastructure.

Изучение потенциально-туристских районов КНР основано на анализе социально-экономических планов, проектов развития туристской отрасли в КНР на китайском языке, которые размещены на официальном сайте Государственного Управления туризма КНР. В основном современные планы по развитию туристской отрасли КНР затрагивают вопросы развития сельского, красного и экологического туризма. Сельский туризм способствует развитию деревни, улучшению ее инфраструктуры, обеспечивает рабочими местами сельских жителей. Красный туризм способствует ознакомлению граждан КНР с многочисленными достопримечательностями китайской революционной деятельности, обеспечивая идейно-патриотическое воспитание населения. В условиях обострения экологической ситуации в современном Китае особо важная роль отводится развитию экологического туризма. Таким образом, в группу потенциально-туристских районов КНР входят территории, на которых в ближайшие годы государство планирует создание туристских зон с развитием красного, сельского, экологического туризма. Кроме того, в туристских районах КНР основное внимание также будет уделено усовершенствованию инфраструктуры, в особенности транспортной.

Туристские проекты и планы в Северном, Восточном, Юго-восточном туристских макрорайонах КНР направлены на усовершенствование инфраструктуры туристских пунктов. В Центральном туристском макрорайоне реализуется план развития турбизнеса в городе Чанша на 2007–2020 гг., одобренный китайскими и зарубежными специалистами Всемирной туристской организации. План включает в себя программу дальнейшего развития туристского мезорайона Чанша по направлениям «микрорайон города Чанша», «микрорайон реки Сянцзян» и центров красного и экологического туризма. Также предполагается дополнительным центром сельского туризма сделать микрорайон реки Люян, а город Вэньцзяши, здание

Хуаминлоу, в котором жил Лю Шаоци (государственный деятель КНР, один из руководителей Коммунистической партии Китая, председатель КНР (1959–1968)), и деревня Хуэйтан будут местами красного туризма, горы Хэйми будут пунктом развития экологического туризма. Также здесь будет открыт исторический район Ян Кайхуэй (первой жены Мао Цзэдуна).

В Цинхай-Тибетском туристском макрорайоне реализуется план развития Тибетского района на 2005–2020 гг. В план входит проект развития на данной территории экологического и культурного туризма. Опираясь на специфические ресурсы данного макрорайона, планируется создать высококачественные туристские маршруты и специальные зоны туризма в 7 направлениях: историко-культурный туристский микрорайон с центром в Лхасе, туристский культурный микрорайон Шаньнань, где располагается Долина Ярлунг, туристский микрорайон Шигадзе сделать местом развития экологического туризма с туристским центром на горе Джомолунгма, туристский микрорайон горы Али Кайлаш и озера Мансаровар, туристский микрорайон Чамдо, лесной экологический туристский микрорайон Ньингчи и пастбищный экологический туристский микрорайон Нагчу. Также планируется открыть новый центр экологического туризма – туристский мезорайон Шангри-Ла, охватывающий территории Цинхай-Тибетского (Тибетский АР) и Юго-Западного (провинции Сычуань, Юньнань) туристских микрорайонов. Кроме плана по освоению новых туристских мезо- и микрорайонов, в данном туристском макрорайоне намечается также повысить уровень транспортной инфраструктуры. Для этого реализуется проект по улучшению состояния Цинхай-Тибетской железной дороги, строятся шоссейные дороги вдоль потенциально туристских районов.

В Северо-Восточном и Северо-Западном туристских макрорайонах планируется разработка проектов в приграничных направлениях, главным образом ориентированная на создание транспортных коридоров с соседствующими странами. На проведенном в 2009 году симпозиуме, организованном экономической комиссией НПКСК и НПКС провинции Цзилинь в городе Чанчунь, Госсоветом было утверждено освоение бассейна реки Тумэньцзян с преимущественным освоением и открытием городов Чанчунь, Цзилинь и Тумэнь. На территории Юго-Западного туристского района также намечена реализация ряда транспортных проектов.

Таким образом, все туристские макрорайоны имеют такие потенциальные направления развития сферы туризма, как красный, сельский и экологический виды туризма. Кроме того, на территории всех туристских макрорайонов проводится работа по совершенствованию транспортной и социальной инфраструктуры. По большей части правительством КНР делается акцент на освоение новых районов на территории отсталых и имеющих еще не разведанный ту-

ристский потенциал туристских макрорайонов, к которым можно отнести Цинхай-Тибетский, Северо-Западный, Центральный и Юго-западный туристские макрорайоны Китая.